СТОЛИЧНЫЙ ГИД

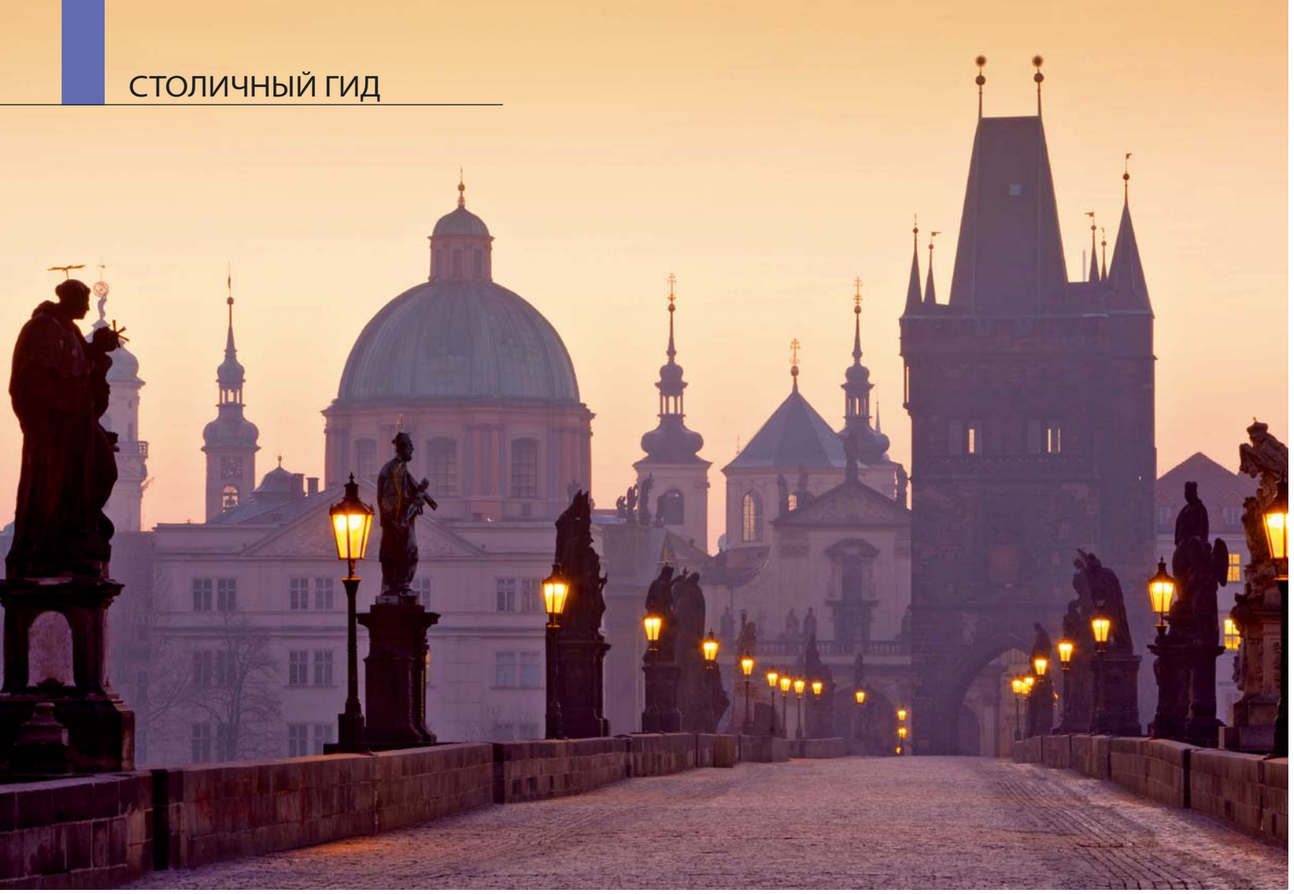
Старые раны Карлова моста

Любовь Полевая

230 лет назад, в последние февральские дни високосного 1784 года, пражане с ужасом наблюдали, как стремительно несущиеся потоки льда атакуют опоры легендарного символа города – Карлова моста. На глазах горожан вода сносила с моста людей и статуи святых…

Мост имени жены

Красавица Влтава, как и все существа женского пола, осознающие собственную неотразимость, никогда не упускала возможности продемонстрировать своенравный характер. Предугадать и предотвратить капризы реки горожанам не удавалось никогда: любимица и кормилица Влтава «выкидывала коленца» как зимой, так и летом, выходя из берегов и немилостиво уничтожая труды людские. Попытки перегородить реку мостом, дабы соединить оба берега, предпринимались ещё в X столетии. Тогда жители соорудили некий каскад бревенчатых «порогов», по которым даже на лошадях передвигаться было трудно, но все же лучше и быстрее, чем по воде на лодках. Первый каменный мост через реку, как известно, был построен приблизительно в 1172 году королем Владиславом II и назван в честь любимой жены Юдифи (в чешском варианте – Юдиты). Простоял Юдитин мост недолго, менее 200 лет, что с исторической точки зрения – ничтожно малый промежуток времени. Очередной каприз Влтавы в виде стремительно несущегося потока «большой воды» прошёлся по мосту в 1342 году: будто страшный зверь железными когтями, он свирепо разодрал брюшину и перебил в нескольких местах хребет каменного стоика.



Код императора Карла

Новый мост через Влтаву, на радость людям и во славу себе, построил император Священной Римской империи немецкого народа и чешский король Карл IV. История его создания – предмет массы легенд и мифов, список которых ещё явно будет приумножаться. Кстати, совсем недавно побывавший в Праге Дэн Браун, автор суперуспешного бестселлера «Код да Винчи», уже недвусмысленно заметил в одном из интервью, что их с супругой нынешний визит в чешскую столицу – не просто рождественские каникулы, но и в некотором смысле творческая командировка. Знаток криптографии и нумерологии, Браун не мог оставить без внимания тщательно спланированное Карлом «зачатие» моста. Путём сложных астрологических расчетов император выбрал исключительно подходящий момент закладки первого камня: 5 часов 31 минуту 9 июля 1357 года, когда над Прагой сошлись в созвездии Льва Солнце, Сатурн и Меркурий. Кроме того, дата вписывалась в магический ряд цифр: 135797531. Возможно, в ближайшее время многовековой Карлов мост станет героем очередного интеллектуального детектива Дэна Брауна.

Строился мост долго – 45 лет. Основным строительным материалом служил песчаник, а вот о добавках, которыми обогащался скрепляющий каменные глыбы раствор, ходят легенды. Список предполагаемых топ-ингредиентов – сырые яйца, вино, молоко. Людская молва не преминула дофантазировать множество баек по этому поводу: мол, необразованный деревенский люд посылал в Прагу телеги вареных яиц вместо сырых, творог и сыр вместо молока, самогон вместо молодого вина. История умалчивает, каким образом распределялись щедрые продовольственные дотации из провинции, не использовавшиеся в строительстве, но вывод напрашивается сам собой: коль сыты строители, так и сооружение демонстрирует соответствующую крепость.

Укрощение строптивой

В начале XV века мост был достроен. Для Европы того времени полукилометровый каменный гигант был колосальным сооружением. Но подобное рукотворное «укрощение» строптивой Влтаве не сильно нравилось, поэтому уже в 1432 году она предприняла попытку свалить мост. Селевой поток грязной воды с огромным количеством бревен и всякого мусора серьезно повредил пять его пролётов. Мост принялись восстанавливать, опять частично переведя переправу на бревенчато-пороговую, которую выстроили параллельно. Залатывая видимые внешние раны, «мостостроевцы», однако, не устраняли главную причину беспокойства – первоначальное сравнительно низкое «заглубление» опор моста, примерно на 2 метра под уровнем дна. Пару раз в истории опоры моста всё-таки дополни-

САМЫЕ КРУПНЫЕ НАВОДНЕНИЯ С 18-ГО СТОЛЕТИЯ В ПРАГЕ

год	кульминация, куб.м/сек*
2002	5300
1784	4580
1845	4500
1890	3975
1862	3950
1872	3330
1940	3245
1900	2770
1954	2275
1947	2272

* – объем воды реки Влтавы, протекающий руслом за секунду

На месте, где раньше стояла караульная будка, упавшая в воду при наводнении 1784 года, установлена скульптура святого Христофора (скульптор Э. Макс, 1857) – это шестая статуя слева, если двигаться по мосту со стороны Старомнестской площади. Христофор считается покровителем моряков, перевозчиков, путешественников и... холостяков. На плечах святой несёт младенца Иисуса, что соответствует легенде о том, как великан Репрев некогда перенёс через реку ребенка. Мальчик назвался Христосом, покрестил Репрева в реке и именовал Христофором – «несущим Христа».

По Праге – с Любовью!

ДИПЛОМИРОВАННЫЙ ЭКСКУРСОВОД ЛЮБОВЬ ПОЛЕВАЯ

Групповые и индивидуальные экскурсии
– Тематические экскурсии (еврейская, христианская, музыкальная, литературная тематика и.т.д.)
– Размещение в гостиницах и апартаментах
– Лицензированное транспортное обслуживание, в том числе автомобилями VIP-класса
– Организация досуга (театр, ресторан, теплоход и прочее)
– Переводы: письменные и устные
– Консультации по покупке недвижимости, организации и сопровождении бизнеса

Многолетний опыт работы в сфере туризма

В списке клиентов представители высших политических кругов, звёзды мирового кинематографа, международная деловая элита.

ГИДОВ В ЧЕХИИ МНОГО, ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШИХ!

Все Услуги Сертифицированы!

Закажите экскурсию прямо сейчас: +420 602 214 088
www.gidpoprage.ru
www.vipgid.cz

Почти до середины 19-го века Карлов мост оставался в Праге единственным мостом через Влтаву, за проезд по нему брали плату. В качестве переправы с берега на берег использовались ещё лодки и паромы, летом часто и брод, а зимой – лёд замёрзшей реки. Карлов мост был важной транспортной артерией Праги до конца 50-х лет прошлого века, по нему ездили машины и даже трамваи. Полностью пешеходным мост стал в 1974 году.

тельно укрепляли с помощью создания возле них каменных насыпей. В конце 18-го века с южной стороны перед опорами даже были установлены волноломы из деревянных «штабелей» на каменных базисах, но это было позже, а пока...

Ничейный ангел

Проверкой на прочность Карлова моста стало ужасающее наводнение 1784 года. Тогда, 230 лет назад, зима в Чехии выдалась лютой и снежной. В конце февраля резко потеплело, зарядил ливень, снег растаял буквально за пару дней, а лед на реках стал трескаться со зловещим скрежетом. Ледяные глыбы, увлекая за собой всё, что попадалось на пути, двигались по реке с невероятной скоростью – 4590 кубометров за секунду! Вода стала резко прибывать под утро 27 февраля, когда люди ещё спали и не могли предпринять хотя бы какие-то попытки спасти себя и имущество. Таким образом, стихия в считанные часы поглотила 114 столичных улиц, полностью уничтожила 787 домов, забрала жизни многих горожан и гостей столицы...

В исторических хрониках Праги есть свидетельства очевидцев катастрофы, разыгравшейся тогда на Карловом мосту: «Между 5 и 8-ю часами утра вода достигла уровня, который никто из живущих за свою жизнь не видел. Около шести утра раздался страшный скрежет, и сторожевая будка, установленная на середине моста, обрушилась в воду. Наводнение пришло неожиданно, когда люди внутри помещения спали. Троих караульных быстрым течением моментально унесло, четвертого смяли ледяные торосы и покалеченный труп вода выбросила на снесённую мостовую опору. Пятого, с многочисленными ранениями и переломами, удалось спасти...»

Утонувшим свидетелем того жуткого наводнения стала находка водолазов, осуществлявших ремонт Карлова моста в 2004 году. Они извлекли на свет Божий из речной пучины торс статуи ангела, предположив, что это – часть скульптурной композиции, посвящённой святому Вацлаву. Та размещалась на восьмом пролёте моста и во время наводнения 1784 года обрушилась в воду. Кстати, саму статую подняли со дна давно, но на первоначальное место не возвратили, а заменили скульптурой святой Людмилы. При детальном обследовании оказалось, что на самом деле каменная «команда» святого Вацлава имеется в наличии в полном комплекте (она сейчас хранится в пражском лапидариуме), а найденный ангел – вроде как ничейный. Но мы-то знаем, что ничейных ангелов не бывает: он, по-видимому, тихо и безмолвно охраняет всех, кто с восхищением любуется красотой таинственного, могучего, прекрасного Карлова моста.

Карлов мост протянулся на 518 метров, его ширина 9,5 метра, а покоится он на 16 мощных опорах, толщиной от 8,5 до 10,8 метров. Высота сводов моста над уровнем воды в реке – 13 метров, а ширина пролётов между опорами – от 16 до 23 метров.

INFOBUS

фирма INFOBUS предоставляет следующие виды услуг:

- АВТОБУСНЫЕ БИЛЕТЫ
- АВИА БИЛЕТЫ
- ДЕНЕЖНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- ПУНКТ ОБМЕНА ВАЛЮТ
- ТУРИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
- СТРАХОВАНИЕ
- Ж/Д БИЛЕТЫ ПО УКРАИНЕ
- СПРАВКИ О НЕСУДИМОСТИ
- ПЕРЕВОДЫ С ЗАВЕРЕНИЕМ

Наши контакты:
www.infobus.eu
info@infobus.eu
Skype: infobus.eu
110 00 Praha 1,
ul. Na Florenci 23
+420 776 251 258
+420 224 247 016

WWW.RUSSIANSHOP.CZ

ПРОДУКТЫ ИЗ РОССИИ +420 603 166 298
ПРЕДМЕТЫ ИСКУССТВА +420 603 166 296
РУССКИЙ ФАРФОР +420 603 166 296
ЮВЕЛИРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ +420 774 293 526
ТОВАРЫ ИЗ БЕЛОРУССИИ +420 605 137 805
КНИГИ, ЖУРНАЛЫ +420 736 535 711
ОБМЕН ВАЛЮТ +420 777 129 787
СУВЕНИРЫ +420 603 166 298
ВИДЕО +420 736 535 711
МУЗЫКА +420 736 535 711

ТОРГОВО - КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР "ARBAT"

Часы работы:
Пн – Пт: 10:00 – 19:00,
Вс – Сб: 12:00 – 18:00
Адрес: Bubenečská 13,
Praha 6 – Bubeneč
Тел./факс: (+420) 224 316 291
GSM: (+420) 603 166 298, 736 535 711
E-mail: info@russianshop.cz